

**PLANO DE GOVERNO DO PRTB – PARTIDO RENOVADOR TRABALHISTA
BRASILEIRO – ELEIÇÕES 2014 – CANDIDATO A GOVERNADOR DO ESTADO
DE SÃO PAULO**

A implementação de políticas públicas adequadas, com a sua respectiva administração gerencial, é o passo decisivo para o desenvolvimento planejado do Estado de São Paulo.

Assim, o nosso governo pretende desenvolver e gerenciar diversos programas, implementados não só pelo Estado, mas também com a efetiva participação de entidades privadas, de modo a assegurar o princípio da dignidade humana, que abrange, dentre outros, direito à Transporte de qualidade, Segurança Pública, Relações de Trabalho com Segurança empresarial e Educação.

Entretanto, não basta, apenas, estabelecer metas gerenciais para a implementação das políticas públicas, mas é preciso buscar dentro do quadro econômico atual das contas de nosso Estado as corretas alocações das verbas públicas.

Um Governo administrado com recursos bem aplicados prospera e garante duração para as ações sociais e administrativas.

Nosso conceito é Administrar com recursos menores porém bem aplicados.

Em razão do exposto, o nosso Plano Governamental para o Estado de São Paulo se propõe a:

**REESTRUTURAÇÃO INOVADORA DA POLÍTICA DA ADMINISTRAÇÃO
PÚBLICA ESTADUAL – O GOVERNO ESTADUAL INVESTINDO NO
FUNCIONÁRIO ATRAVÉS DA EDUCAÇÃO**

Hoje o Governo do Estado de São Paulo conta 26 Secretarias, 24 Autarquias, 20 Empresas Estatais, e 16 Fundações. Sendo assim, propomos realizar uma reforma administrativa implementando um sistema de metas anuais.

Buscaremos renovação dos recursos humanos em toda a administração pública direta ou indireta renovando o plano de carreira em uma equação de meta x benefício.

O plano de readequação de salários deve ter uma relação direta com o nível de aperfeiçoamento educacional de cada área específica. Assim o Governo contará com uma nova linha de profissionais públicos que serão altamente competitivos no mercado de trabalho.

Para tanto buscaremos implementar cursos de aperfeiçoamento empresariais para os quadros administrativos das secretarias, das autarquias, das empresas estatais e das fundações de toda a máquina pública trazendo para os quadros da Administração o seguinte conceito: equipe mais preparada é mais eficaz é mais produtiva para contribuir com o crescimento de um Grande Estado e sua população.

CONSTRUÇÃO DO CONCEITO DE CENTRO ADMINISTRATIVO DESCENTRALIZADO.

SUBSECRETÁRIAS EM NOSSOS 625 MUNICÍPIOS DE SÃO PAULO

Hoje como a globalização a administração pública deve ser totalmente digitalizada com um banco de dados de fácil acesso para as secretarias e demais órgãos públicos. Porém, o Estado de São Paulo conta com 645 municípios e uma área da unidade territorial, segundo dados divulgados pelo IBGE em 2013, de 248.222,801 km², com uma população de 41.262.199 habitantes em 2010, e densidade populacional, também em 2010, de 166,23 habitantes/km². Se for considerada a população estimada de 43.663.672 habitantes em 2013, a densidade populacional do nosso Estado chega a 175,91 habitantes/km². Assim, além de aproximar a máquina administrativa e as ações do Governo utilizando a tecnologia digital e interativa temos a obrigação de atender de forma imediata as nossas prefeituras de maneira célere e eficiente. Para tanto nossa proposta é a criação de escritórios regionais em cada uma das regiões metropolitanas de nosso Estado, auxiliando a máquina pública Municipal e unificando as ações em prol da população paulista.

INTERLIGAÇÃO DAS PRINCIPAIS CIDADES DO INTERIOR COM A CAPITAL ADMINISTRATIVA E POPULACIONAL

Usando o Monotrilho E/OU AEROTREM nos canteiros centrais das principais rodovias de nosso Estado: (Ribeirão Preto, Campinas, Jundiaí, inclusive Aeroportos através da Rodovia Dutra).

DA REESTRUTURAÇÃO TRIBUTÁRIA

Trazendo estudos realojamentos tributários aplicaremos o valor proveniente arrecadado para novos sistemas de Educação, Transporte, Saúde e Segurança.

DOS MEIOS DE TRANSPORTE

O Estado de São Paulo, notadamente, a região metropolitana do Município de São Paulo padece de um acúmulo de veículos.

Com a falta de investimento de qualidade, hoje o Estado de São Paulo ultrapassou a marca de 25 milhões de veículos registrados, de acordo com o Detran.

O Estado de São Paulo tem hoje 100 mil veículos registrados por mês desde então.

O Detran informa que este número é superior à frota de veículos de todos os estados das regiões Sul e Centro-Oeste do Brasil somados, incluindo o Distrito Federal. Hoje, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), totalizou em 2010 o percentual de 41 milhões de habitantes e para o ano de 2013 temos mais de 43 milhões.

Assim temos como meta a colocação de um meio de transporte coletivo digno com apoio da iniciativa privada e com sustentação em benefícios já existentes.

O ESTADO DE SÃO PAULO DANDO EXEMPLO DE AÇÃO DE SUSTENTABILIDADE

NO TRANSPORTE

Usando o conceito de consciência social sustentável o próprio Governo colocaria veículos patrocinados para as 26 Secretárias, 24 Autarquias, 20 Empresas Estatais, e 16 Fundações com incentivos de empresas e principalmente Bancos que hoje atendem o Governo do Estado de São Paulo. Com esta iniciativa traríamos para os principais núcleos populacionais um grande numero de veículos à menos nas vias públicas e valorizaríamos o conceito de Governo Pro – Ativo e de ampla consciência social.

AEROTREM UMA REALIDADE PARA O ESTADO DE SÃO PAULO

Há 20 anos que se fala na construção definitiva do AEROTREM que hoje é chamado de Monotrilho por fim o Governo implantou à proposta à muito feita pelo PRTB.

Agora, seguindo sempre o conceito visionário da presidência de nosso partido, em nosso Governo a proposta é imediatamente ampliar a implantação usando os custos mais adequados e de menores valores com uma linha de montagem mais rápida.

A Cidade de São Paulo é o maior núcleo de negócios do Centro de nosso Estado sendo assim vamos investir na integração planejada do AEROTREM/MONOTRILHO, em nosso Governo, de forma que a abrangência de atendimento circunde as principais regiões do centro expandindo da Cidade de São Paulo, norte à sul e de leste a oeste vamos estender para litoral e interligar as regiões do interior do Estado trazendo a rota intermunicipal de transporte.

INTERLIGAÇÃO DAS PRINCIPAIS CIDADES DO INTERIOR COM A CAPITAL

Como?

Usando o AEROTREM nos canteiros centrais das principais rodovias de nosso Estado (Ribeirão Preto, Campinas, Jundiaí, inclusive Aeroporto de Viracopos até São Paulo, através das rodovias Anhanguera/Bandeirantes; S.J. do rio Preto, Marília, Bauru, Sorocaba até São Paulo através da Rodovia Castelo Branco Taubaté, S.J. dos Campos, Guarulhos, inclusive Aeroporto de Cumbica até São Paulo, através da Rodovia Dutra).

Como fazer?

Através de Parceira Publico Privada as PPP's.

Das Estradas

As grandes rodovias de São Paulo encontram-se praticamente privatizadas em sua totalidade. Entretanto, as estradas vicinais de responsabilidade do DER-SP encontram-se em sua grande maioria sucateadas, buscaremos a melhoria destas rotas através da iniciativa privada, nos moldes das grandes rodovias, com as adaptações necessárias.

SINALIZAÇÕES DE TRANSITO

Implantação de novas placas bilíngues em todo as vias perto dos aeroportos do Estado e para facilitar reformulação no visual unificando o sistema de informação usando, inclusive, o linguajar do sistema internacional de GPS e QR Barcode Scanner.

FAZENDO O GOVERNO E A CIDADE DIGITAL

Desde o final da década de 1990, Tecnologias da Comunicação da Informação (TIC) tem sido aclamada como um recurso potencialmente revolucionário do planejamento e gestão das cidades ocidentais. Estratégias de revitalização econômica e local de promoção têm explorado estas novas tecnologias; a gestão da cidade com serviços distribuídos eletronicamente e participação na vida pública e nos processos democráticos de decisão se torna mais flexível com o uso das TIC. Todas estas iniciativas tecnológicas têm sido frequentemente apresentadas e acessadas por meio de um site de informações front-end urbana conhecida como "cidade digital" ou "rede de cidades". Ilustrado por uma série de estudos de casos europeus, este volume examina as questões sociais, políticas e de gestão e potenciais problemas no estabelecimento de uma camada eletrônica de informações e serviços nas cidades. O nosso programa do PRTB fornece uma melhor compreensão da direção cidades europeias estão indo para na implementação das TIC na área urbana.

Temos que fazer um excelente trabalho reunindo desenvolvimentos nas tecnologias de informação e comunicação que estão na base do surgimento da cidade digital. Neste resumo da evolução das cidades européias, o PRTB mostra como os governos municipais estão explorando essas novas tecnologias para oferecer serviços de melhor qualidade e promover o melhor planejamento. É uma obrigação para quem deseja compreender a forma como a revolução digital está transformando nossas cidades. "

Nossa perspectiva transnacional destaca as maneiras pelas quais as inovações digitais estão profundamente enraizados nas culturas, política e governança de sua cidade sede. Esta será uma "leitura obrigatória" para todos aqueles interessados em como as tecnologias digitais, espaços urbanos, e a política de cidades estão influenciando o outro. ' Uma metodologia confiável e uma pesquisa bem projetada. Escrito num estilo claro, é, sem dúvida, um recurso útil para compreender as questões difíceis que estão em jogo neste tipo de iniciativa urbana.

O futuro requererá as cidades digitais de forma a não congestionar as bandas em 3G e 4G, na forma como agora na copa do mundo de 2014 ocorreu espremendo o 4G com a TV digital.

As cidades digitais livrarão o cidadão de pagar pelo acesso à internet, numa parceria entre o governo Estadual e os governos Municipais.

É colocar o Brasil e o Estado de São Paulo no patamar do primeiro mundo.

Imagine o cidadão não pagar nada para navegar na internet e ter acesso às redes sociais, através de tecnologia como conectar o WI FI no aeroporto.

Esta será uma realidade do governo do PRTB para o Estado de São Paulo.

ESCOLA DIGITAL PUBLICA PARA OS ALUNOS E PROFESSORES DO ESTADO DE SÃO PAULO

O Governo gasta por volta de R\$ 3.781,72 por media de aluno na rede estadual. Locaríamos apenas um custo de R\$ 350,00 reais e professores um LepTop ou um Tablet para acesso a biblioteca virtual Estadual e aulas virtuais à distancia estimulando o aluno e o professor à nova realidade do ensino Mundial.

Usando o exemplo criado pela Union Europeia o Governo do PRTB viabilizará um portal participativo orientado principalmente para professores e gestores de escolas para uma melhor e maior troca de experiências, com conteúdos para ser usados pelos alunos.

“O sistema educacional vem adotando ferramentas tecnológicas indispensáveis para o funcionamento da vida em sociedade. As atualizações dos planos e programas de estudo tem que se ajustar às mudanças tecnológicas para a melhor formação dos seus alunos, com as competências necessárias para enfrentamento dos desafios da vida, que fez da tecnologia uma das bases dentro do processo de melhoria da qualidade do ensino.

A explosão da aplicação WEB 2.0, termo usado para designar uma segunda geração de comunidades e serviços, tendo como conceito a "Web como plataforma", no mundo empresarial transformando os sites em poderosas ferramentas participativas para entender padrões de comportamentos dos usuários e clientes, esta chegando ao setor educativo, no entanto trata-se de uma poderosíssima ferramenta para ajudar no aumento dos indicadores de ensino.

É necessário potencializar a troca de informações, experiências, entre professores da rede de ensino do Estado com a participação ativa dos alunos. O acesso cada vez maior à internet dos cidadãos e nos centros educativos há de servir de apoio para o maior crescimento de

bibliotecas virtuais, sites de informação educacional e ferramentas participativas de forma que seja um espaço aberto e comunicativo, onde o aluno passe a ser parte ativa no seu processo de aprendizado, assim como o professor e um coordenador dos alunos, para que juntos possam formar a rede global de aprendizagem.

O sucesso de um modelo baseado em ferramentas tecnológicas participativas passa por adotar um novo conceito de ensino, onde o aluno passe a ser uma parte ativa, e o professor um escultor que transforme o aluno em cidadão do amanhã, com ampla informação e conteúdo, assim como a tecnologia de ponta, ao seu dispor. “Formar os professores e gestores das escolas neste novo conceito e tecnologias passa a ser outro desafio do Governo do Estado, por isso o projeto prevê uma plataforma formador de formadores para o melhor aproveitamento desta tecnologia.”

TRANSPORTE ESCOLAR GRATUITO

Através de convênios com as Secretarias de Estado da Educação e as Secretarias Municipais de Transporte traremos a iniciativa privada para patrocinar um transporte escolar gratuito.

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÃO DA SAÚDE PÚBLICA

O uso da Internet no setor da saúde abriu uma enorme porta para a telemedicina. As possibilidades que geram as novas tecnologias oferecem interessantes aplicações para o mundo médico. Os projetos desenvolvidos nesta área possibilitam a colaboração entre os profissionais da saúde que pretendem melhorar o serviço aos pacientes, com um melhor uso dos recursos públicos e redução de custos.

O uso das redes de tecnologias da informação e comunicação está considerado como uma das ferramentas fundamentais para melhorar o sistema de saúde mundial, trazendo enormes benefícios aos pacientes e aos próprios profissionais. Ferramentas que aproximem a coleta de exames, análises e posteriores laudos médicos, a colaboração Intermédica entre especialistas espalhados pelo território, portais

colaborativos para o compartilhamento de informações e experiências na área de saúde para consulta dos profissionais, e sobre o uso de um prontuário único eletrônico, são ferramentas necessárias para traçar o caminho para uma melhor eficiência das informações médicas existentes atualmente.

A secretaria de saúde do Estado de São Paulo deu um passo importante no caminho para uma rede pública de saúde mais eficaz, desenvolvendo em 2013 junto com a Prodesp (Companhia de Processamento de Dados do Estado de São Paulo) o prontuário eletrônico unificado que busca permitir acesso ao histórico de atendimento dos pacientes em qualquer unidade do Sistema Único de Saúde (SUS) da rede. O objetivo foi implementar um histórico integrado de prontuários, no qual o médico não tenha que iniciar um processo de avaliação clínica a cada vez em que um paciente se dirige ao hospital. Mas só isso não é suficiente, nos propomos o uso do Cartão SUS, ainda pouco divulgado, de forma que armazene os dados médicos do paciente, incluindo o próprio prontuário eletrônico unificado, assim como o controle na compra de medicamentos nas farmácias populares, onde o cidadão terá direito apenas a adquirir a quantidade de medicamentos prescrito pelo médico incorporado no cartão eletrônico.

Estas e outras iniciativas no âmbito da saúde tem como objetivo uma melhor gestão dos recursos públicos destinado a saúde pública, reaproveitando o que o sistema já possui e investindo conscientemente em programas e projetos duradouros.

PLANO DE SAÚDE DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Ainda que seja dever do Estado dar um sistema de saúde de qualidade ao cidadão, não podemos ignorar a realidade de que nossos hospitais encontram-se desparelhados, lotados e com falta de médicos, fazendo com que o paulista arque com custos de plano de saúde privados. Sendo assim, propomos a criação de Plano de Saúde do Governo do Estado de São Paulo, mediante parcerias nos moldes de contratos coletivos governamentais onde o cidadão contatará com procedimentos

medico hospitalares com expressivo desconto, similares aos planos particulares.

A SAUDE NAS ESCOLAS PUBLICAS ESTADUAIS

No Governo do PRTB as escolas poderão contar com o médico e o dentista nas escolas, levando a prevenção na saúde para nossas crianças e aos nossos adolescentes, propiciando assim uma maior chance de contar com um tratamento de saúde mais estruturado e economizando na base final na saúde publica aplicando no conceito de prevenção da saúde.

RONDA ESCOLAR CUIDANDO DE NOSSOS FILHOS

No Governo do PRTB nossos filhos poderão contar com a ronda escolar na frente da escola, continuando mais uma vez com o foco principal na prevenção na segurança.

ENERGIA MAIS BARATA PARA O CIDADÃO

Com a maioria das residências paulistas com ligação elétrica propomos incentivar o uso de técnicas alternativas já utilizadas na maioria dos países da Europa em larga escala como é o caso da captação de energia elétrica através de placas solares.

Em Portugal, por exemplo, o aeroporto de Lisboa é abastecido em 90% desta forma.

Já existe legislação aprovada para esta modalidade no Brasil.

RECURSOS HIDRICOS MELHORES APROVEIRADOS

Com a constante baixa em nossos reservatórios nossa proposta é promover uma ampla reforma nos sistemas de armazenamento e captação.

A VOLTA DO BANCO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Temos que promover a volta do Banco do Estado de São Paulo para que os recursos do nosso Estado fiquem setORIZADOS dentro do próprio Estado, e mais, em um mundo altamente competitivo para buscarmos

incentivos na área financeira temos a necessidade de ter autonomia e estrutura na área através da estrutura financeira própria do Estatal.

DA SEGURANÇA

A segurança pública não pode ser vista somente sob o aspecto repressivo. O Estado tem que iniciar um trabalho preventivo com políticas públicas de Segurança Pública .

Segurança Pública é um processo, ou seja, uma sequência contínua de fatos ou operações que apresentam certa unidade ou que se reproduzem com certa regularidade, que compartilha uma visão focada em componentes preventivos, repressivos, judiciais, saúde e sociais. É um processo sistêmico, pela necessidade da integração de um conjunto de conhecimentos e ferramentas estatais que devem interagir a mesma visão, compromissos e objetivos. Deve ser também otimizado, pois dependem de decisões rápidas, medidas saneadoras e resultados imediatos. Sendo a ordem pública um estado de serenidade, apaziguamento e tranquilidade pública, em consonância com as leis, os preceitos e os costumes que regulam a convivência em sociedade, a preservação deste direito do cidadão só será amplo se o conceito de segurança pública for aplicado.” Informações colhidas

Basedos neste conceito o Governo do PRTB priorizará na valorização do policial como foco no trato do ser humano cuidando de sua família e amparo para a difícil jornada que este servidor tem diariamente.

Cursos de aperfeiçoamento profissional de prevenção e serão buscados para que as polícias de todas as especialidades possam contar com um planejamento de inteligência na segurança.

CIDADANIA NO ESPORTE

A volta dos campeonatos de futebol estaduais

Vamos trazer de volta os os campeonatos de futebol entre as escolas publicas estaduais buscando trazer de volta a juventude à frequencia na escola e principalmente trazendo com isso o conceito de cidadania.

O jovem e a criança estaram junto a maior paixão nacional que é o futebol levando a familia todas para uma atividade civica e saudavel .

Buscaremos assim empresas que financiaram os campeonatos e o aparelhamento e manunção também da estrutura publica educacional.

Walter Ciglioni

Candidato ao Governo de São Paulo

PRTB